

pilot

November/marraskuu 2004

BULLETIN



TULOKSEKKAITA
KESKUSTELUJA
BRYSSSELISSÄ

TURUN SEUTUA
MARKKINOITIIN
AKTIIVISESTI
NEPIX-MESSUILLA

Agreement signed
THE STRENGTH
LIES IN SHARING
INFORMATION



Markku Monnonen with Mikhail Pimonenko

Agreement signed **THE STRENGTH LIES IN SHARING INFORMATION**

Mr Mikhail Pimonenko, director of the North-Western Russia Logistics Development and Information Center ILOT, and Mr Markku Monnonen of PILOT Turku Ltd. have signed an agreement on co-operation. The major goals for the co-operation are to promote ILOT in the Turku region as a centre of advanced IT and logistics, and PILOT in the St. Petersburg area as a centre of advanced logistics, to disseminate the information about the international TEDIM Logistics (Telematics in foreign trade logistics and delivery management) and NeLoC concepts and to promote concrete co-operation projects between the two regions.

ILOT

ILOT Non-Profit-Making Partnership as a think-tank tasked with propagating an integrated information environment in the transportation logistics system of Northwest Russia, other Russian regions and CIS member nations covered by international transport corridors, by studies of loadflows, pooling information systems and databases used for vehicle tracking and traffic management, including trucks, river and sea vessels, and trains, in order to monitor the movement of both vehicles, cargo and individual containers on inter-modal shipping routes.

The co-operation that is now concretised in the agreement actually began years ago. "We made acquaintance with Mr Monnonen several years ago at one of the meetings, devoted to logistics issues. After that we have met several times, for instance, at annual logistics seminars. We have also visited Turku with a St. Petersburg delegation organised by BIZKON. At our meetings we have always discussed possible moves to be useful in our activities", Mr Pimonenko describes the factors that led to the agreement.

"First of all information, information, information...", Mr Pimonenko stresses when asked what each party will benefit from the co-operation. He also sees the possibility to prepare and implement joint projects founded by the EU as an advantage. "Our aim is to find business partners for companies from our region in the field of transport and logistics and enhance the operations according to the best logistic experience and skills. This is mostly demanded by the Russian side, because specialists estimate Russia to be about 15-20 years behind the Western developed countries in logistics", he reminds.

Turku is a natural partner for ILOT

"International Transport Corridors N9 ("North-South") and N4 and motorway E18 start in Turku. The city has a highly developed port with facilities that the Russian Baltic ports are missing, such as loading and storing of new cars. Logistics in the Turku region is highly developed. Since ILOT was founded only a year ago, we have a lot to gain from the PILOT concept", Mr Pimonenko explains why Turku was considered a natural partner for ILOT.

Mr Pimonenko believes that ILOT can be very useful for the companies in the Turku region that are looking for partners in Russia, providing information about the transport and logistics business in Russia and CIS and about the trends in the business. ILOT will also help companies to manage everyday tasks by providing its know-how in the IT sector.

By creating and developing connections with different modes of transport and logistics companies in Russia and by finding a partner in each federal territory to perform the ILOT tasks, the Centre will be able to provide Finnish companies wishing to do business in Russia with the necessary know-how. ■

TULOKSEKKAITA KESKUSTELUJA BRYSSELISSÄ

Pilot Turku Oy:n yhteyspäällikkö Tuomas Mikkola ja ICT Turku Oy:n projektipäällikkö Sirpa Simola esittelivät syyskuussa Brysselissä Pilot Turku -hanketta, ICT Turku ja langatonta laajakaistaverkkoa. Matkan ohjelma koostui useiden EU:n virkamiesten tapaamisista.

Tiivis matkaohjelma sisälsi myös MEP **Lasse Lehtisen** ja MEP **Reino Paasilinnan** tapaamisen. "Reino Paasilinna oli erityisen kiinnostunut langattomiin tietoliikenneverkkoihin liittyvän seminaarin järjestämisestä. Seminaarijärjestelyistä tehtiinkin tapaamisen jälkeen hankehakemus", Mikkola kertoo. Komissaari **Olli Rehnin** kabinettipäällikkö **Heikki Salmen** kanssa keskusteltiin Turun logistisesta asemasta, biolalasta ja langattomista laajakaistaverkoista

"Tapaamisien järjestämisessä suuri rooli oli Eurooppa-toimistolla, joka on Turun kaupungin ja Varsinais-Suomen liiton ylläpitämä edunvalvonta-, markkinointi-, ja tiedotustoimisto Brysselissä. Se on toimintansa ja sijaintinsa puolesta erinomainen tukikohta suomalaisille vierailijoille", Mikkola toteaa. Matkan anti Mikkolan mielestä oli kaiken kaikkiaan positiivinen. "Pilot Turku Oy:n tapa toteut-



Kuvassa Eurooppa-toimiston päällikkö **Krista Taipale-Salminen**, **Sirpa Simola**, **Tuomas Mikkola** ja edessä **Lasse Lehtinen**

taa infrahankkeita on EU:n näkökulmasta kiinnostava ja ajankohdainen. Keskustelimme runsaasti yhteistyöhankkeista ja ajatuksia vaihdettiin innokkaasti. Saimme myös hyödyllistä tietoa EU:ssa valmisteilla olevista asioista, kuten TEN-verkosta ja merten moottoriteistä", hän lisää.

EUROOPPA-TOIMISTO

TEHTÄVÄT:

- **edistää** Turun seudun ja Varsinais-Suomen suhteita EU:hun ja eurooppalaisiin järjestöihin

- **edistää** Turun ja Varsinais-Suomen intressejä EU:n päätöksenteossa

- **tukee** alueen toimijoita eurooppalaisessa yhteistyössä

- **kasvattaa** Turun ja Varsinais-Suomen alueellista tunnettavuutta ja näkyvyyttä Brysselissä

City of Turku-Southwest Finland
European Office
Rue du Luxembourg 14 A
B-1000 Brussels, Belgium
Puh. +32 2 287 1295
Fax: +32 2 287 1209
e-mail: european.office@turku.fi

TURUN SEUTUA MARKKINOITIIN AKTIIVISESTI NEPIX-MESSUILLA

Turun seutu esittäytyi syyskuussa järjestettävillä Nepix-kiinteistösijoitusmessuilla Kööpenhaminassa. Osastolla Turun seudun vahvuuksia olivat markkinoimassa Pilot Turku Oy, TAD Centre, Turun kaupungin kiinteistölaitos ja Turku Science Park.

Nepix-messuilla kävi kolmen päivän aikana runsaasti vierailijoita. Nepix 2004 on Pohjoismaiden suurin kiinteistöalan messutapahtuma. Sen kohderyhmänä ovat kansainväliset kiinteistö- ja sijoitusalan ammattilaiset, jotka hakevat varteenotettavia sijoituskohteita Pohjois-Euroopasta. Ohjelmatarjonta sisälsi myös laadukkaita asiantuntijaesitelmää kiinteistö-sijoittamiseen ja -rakentamiseen liittyen.

Turun seutua esiteltiin messuilla hyvässä yhteistyössä. Mukana olleiden osapuolten yhteisenä tavoitteena on ennen kaikkea alueen kehittäminen ja uusien yritysten sijoittuminen Turun seudulle. Osallistujien omat pyrkimykset ja tavat toimia täydensivät hyvin toisiaan.

Turun seudun osasto keräsi kiinnostuneita kävijöitä runsaasti. Teemaksi nostettiin erityisesti Turun seudun houkuttelevuus kilpailukykyisenä ja turvallisenä sijoittamis- ja sijoittautumiskohteena. Myös Turun logistinen asema ja sen suomat mahdollisuudet olivat messuvieraiden mielenkiinnon kohteina.



SCHENKERIN JAKELUTERMINAALI TURUN OVAKON ALUEELLE

Suomen suurin kuljetus- ja logistiikka-alan yritys Schenker Cargo Oy perustaa jakeluterminaalinsa Turun satamaan. Terminaali tulee sijoittumaan Ovakon rauta-tehtaan vanhalle alueelle. Jakeluterminaalista suunnitellaan aluksi 22 000 neliömetrin suuruista hallia, ja jatkossa varaudutaan 10 000 neliön laajennukseen. Hallin omistaa ainakin alkuvaiheessa Turun Satama eli Turun kaupunki, ja alustava kustannusarvio on 13,5 miljoonaa euroa. Hallin rakentaminen on suurin yksittäinen investointi Turun Satamalta. Terminaali tullaan rakentamaan alueelle nopeassa tahdissa. Sen arvioidaan olevan valmis vuoden 2006 alussa. Hankkeella tulee olemaan lukuisia myönteisiä kerrannaisvaikutuksia Turun seudun kehitykseen logistiikka-alalla.

GLS:N UUSI LAJITTELUKESKUS VIHITTY URUSVUORESSA

Brittiomistuksessa oleva General Logistics Systems Finland (GLS) vihki käyttöönsä uuden pääajittelukeskuksensa Turun Urusvuoressa. Yhtiö aikoo hoitaa jakelun muualle maahan marraskuusta alkaen uudesta jakelukeskuksesta. Uusien tilojen ohella GLS on hankkinut uuden kuljetuslinjan. Investointien ansiosta yrityksen käsittelykapasiteetti on kolminkertaistunut. Pääajittelukeskus sijoitettiin Turkuun mm. nopeiden liikenneyhteyksien takia.

ELSA-RADAN RAKENTAMISTA SELVITETÄÄN TYÖRYHMÄSSÄ

Jo pitkään pohdinnan alla ollut Elsa-rata kiinnostaa liikenne- ja viestintäministeri **Leena Luhtasta**. Parhailaan asiaa on asetettu selvittämään työryhmä, jotta tulevaisuudessa voidaan tehdä ratkaisuja vanhan rantaradan korjaamisesta tai uuden nopeamman radan rakentamisesta Lohjan kautta Turun ja pääkaupunki-seudun välille. Elsa-rata käsittää 90 kilometrin osuuden välillä Espoo - Nummela - Lohja - Salo, ja VR:n mukaan sen ansiosta matka-aika Turusta Helsinkiin lyhenisi merkittävästi.

**Pilot Turku Oy:n,
Merenkulkualan
koulutus- ja
tutkimuskeskuksen sekä
Logistics Turku
Region Portaalin
aamukahvitapaaminen
Forum Marinumin
auditoriossa
klo 9.00 alkaen**

1.12.2004

Merkitse kalenteriisi

Tilaisuudessa on mahdollisuus kuulla ajankohtaista tietoa Pilot Turku Oy:stä, Turun seudun aluekuvaus ja logistiikkajärjestelmä -portfoliosta sekä Logistics Turku Region -palveluportaalista.

**PILOT TURKU OY:N
YHTEYSTIEDOT**

www.pilotturku.com

Markku Monnonen
Toimitusjohtaja
puh. (02) 281 3561
GSM 050 558 9540

Pilot Turku Oy
WTC Building
Veistämönaukio 1-3
20100 Turku

Tuomas Mikkola
Yhteyspäällikkö
puh. (02) 281 3562
GSM 050 524 7976

faksi (02) 281 3569
etunimi.sukunimi@pilotturku.com

Hannele Kiehelä
Markkinointipäällikkö
puh. (02) 281 3560
GSM 050 524 7973